

LA RUSSIA IN GUERRA

Arcaangelo

(Dal nostro inviato speciale)

ARCAANGOLO, dicembre.

Venuto mesi fa Arcaangelo con una trentacinque mila anime: oggi supera le cinquantamila. La guerra ha completato il miracolo. Insieme alla devastazione e alla morte, sparse ovunque di vita nuova — la ricostruzione. Per tutta la Russia si trovano i segni di una vita nuova, di un mondo nuovo che s'apprende e danno un nuovo aspetto di vita al suo mondo intero e lento, che aveva forse bisogno di questo urto dell'umanità per cominciare il suo movimento. Fino alla vigilia della guerra, Arcaangelo era rimasta un piccolo porto, quasi isolato, che accareggiava del legno e importava dal paese. Le correnti del traffico erano ancora anch'esse il mare calmo. Arcaangelo ha un inverno di otto mesi, una notte continua dei ghiacci per metà dell'anno. Il grande scioglimento di ghiaccio, che si fa nel porto di Arcaangelo, è un evento importante. Il porto di Arcaangelo, che si trova nel delta del fiume Vologda, è un porto di ghiaccio. Il porto di Arcaangelo, che si trova nel delta del fiume Vologda, è un porto di ghiaccio. Il porto di Arcaangelo, che si trova nel delta del fiume Vologda, è un porto di ghiaccio.

Arrivano ora piroscafi dai porti norvegesi, da Glasgow, da Breist, da d'America, girando a torno l'Islanda e spingendosi verso il capo dello Spitzberg, per sfuggire al blocco dei sommergibili tedeschi, che li sorvegliano tra le scogliere del Bordo norvegese. Il passaggio largo e chiaro si riempie di fucili e di cannone. Non ci sono ancora gru, elevatori meccanici. Gli scarichi e i carichi li fanno come tra i fucili tartari del Volga, con canne di cinquanta, cento o trecento metri, e un cavo, che tirano e tirano a tempo, cacciando tutti in corsa una cannone ancora e grave, per seguire il ritmo del movimento. La nuova civiltà tecnica, venuta d'oltre mare, con i canoni di grosso calibro e le automobili, si innesta subito, sulla roccia della Russia, sulle abitudini primitive del paese. Invece di due mesi di lavoro, si fanno in un giorno. Dall'Islanda alla guerra il movimento dei piroscafi ad Arcaangelo è aumentato quattro volte. E il loro tonnellaggio dieci volte. Ha avuto anche qui il primo posto la bandiera inglese.

Gli inglesi si sono impiantati bene, in ogni angolo della Russia. Qui ad Arcaangelo si sono impiantati il comando russo, hanno aperto un Transport Office, che dirige tutto l'arrivo dei piroscafi, la loro entrata e l'uscita del naviglio degli altri bandiere, la loro e il drappaggio delle merci. Controllano tutto: a comandano. La loro marina, in attesa d'una grande flotta mercantile, ha fatto il loro porto. Prima della guerra, il trasporto di legno, che da Arcaangelo a Londra, contava quaranta scellini per stivatore: oggi ne costa quattrecento. Un esportatore di legname di Arcaangelo si è comperato per i suoi trasporti due vecchi piroscafi e se li è pagati con due soli viaggi in Inghilterra. La ricchezza si moltiplica, anche qui, anche qui, a dispetto del blocco.

Ma la stagione della navigazione è breve. Non più di sette mesi. Quando il termometro scende a dieci gradi sotto zero, improvvisamente in tre o quattro giorni l'immenso specchio d'acqua gela. Il ghiaccio comincia dallo sbocco della Vologda, dove l'acqua è quasi immobile, e risale rapidamente la corrente. Allora il porto è abbarcato inesorabilmente fino alla primavera. Per i pochi giorni che il porto si apre, i piroscafi ghiaccio tagliano ancora, per qualche settimana, faticosamente, la crosta dura, aprendo canali, che subito si richiudono, per dare il passo a qualche piccolo piroscafo: ma a trentacinque gradi sotto zero la lotta è più dura. Il porto è abbarcato inesorabilmente fino alla primavera. Per i pochi giorni che il porto si apre, i piroscafi ghiaccio tagliano ancora, per qualche settimana, faticosamente, la crosta dura, aprendo canali, che subito si richiudono, per dare il passo a qualche piccolo piroscafo: ma a trentacinque gradi sotto zero la lotta è più dura.

La difesa della Romania

La lettera di un ex-segretario della Legazione romana

D. signor G. J. Millescu, ex-segretario della Legazione romana di Berlino.

La Stampa di giovedì, 18 gennaio, pubblica una corrispondenza da Pietrogrado sul titolo «La difesa della Romania», che mi ha dato un caso, ripreso tutte le impressioni rese, e firmata dal distinguuto scrittore Gayda, la direzione del giornale accompagna la pubblicazione dell'articolo, con l'osservazione: che la «Stampa» lascia sempre la più larga libertà di apprezzamenti ai suoi corrispondenti.

Prendendo atto di questo avvertimento — e del resto, il Gayda si è sempre rivelato di certo ingenuo, non solo in un caso come questo, ma in tutti i suoi — mi ha dato un caso, ripreso tutte le impressioni rese, e firmata dal distinguuto scrittore Gayda, la direzione del giornale accompagna la pubblicazione dell'articolo, con l'osservazione: che la «Stampa» lascia sempre la più larga libertà di apprezzamenti ai suoi corrispondenti.

Quello che provoca il mio grido di dolore è la parte dell'articolo che si riferisce alla Romania. Con queste ultime parole, il Gayda intende insinuare che l'interiorità rumena, perché ha avuto un solo colpo di mano, si è lasciata sedurre dal nemico, e che, per questo, non ha potuto resistere. Ma, in realtà, la Romania ha avuto un solo colpo di mano, e non ha potuto resistere.

Ma la stagione della navigazione è breve. Non più di sette mesi. Quando il termometro scende a dieci gradi sotto zero, improvvisamente in tre o quattro giorni l'immenso specchio d'acqua gela. Il ghiaccio comincia dallo sbocco della Vologda, dove l'acqua è quasi immobile, e risale rapidamente la corrente. Allora il porto è abbarcato inesorabilmente fino alla primavera.

Ma la stagione della navigazione è breve. Non più di sette mesi. Quando il termometro scende a dieci gradi sotto zero, improvvisamente in tre o quattro giorni l'immenso specchio d'acqua gela. Il ghiaccio comincia dallo sbocco della Vologda, dove l'acqua è quasi immobile, e risale rapidamente la corrente. Allora il porto è abbarcato inesorabilmente fino alla primavera.

Ma la stagione della navigazione è breve. Non più di sette mesi. Quando il termometro scende a dieci gradi sotto zero, improvvisamente in tre o quattro giorni l'immenso specchio d'acqua gela. Il ghiaccio comincia dallo sbocco della Vologda, dove l'acqua è quasi immobile, e risale rapidamente la corrente. Allora il porto è abbarcato inesorabilmente fino alla primavera.

La "nave da corsa"

e le sue avventure nell'Atlantico

(L'articolo speciale della Stampa)

Londra, 20, luglio.

Senza aneddoto che l'autore della guerra di corsa per l'Atlantico e realmente il vecchio «Mow», camuffato in nuova guisa. Questa è l'opinione di vari capitani inglesi che lo videro da presso e che, vedendolo sul loro vapore, narrano adesso l'avventura sul ruolo di Pernambuco. Il «Mow», che fu il primo a salpare da Kiel mascherato da «cargoboot» scandinavo, con un gran carico di foraggi accatastato sulle lorde. Di giorno andava piano ma di notte a tutto vapore. Così agguistato fuori dalle coste del Nord e si lasciò per l'Atlantico. Il «Mow» non solo non raggiunse le acque dell'Equatore. Arrivato laggiù, principiò la sua caccia a poco più di una giornata di rotta dalla costa brasiliana. Il suo metodo è di battere bandiera inglese e di chiudere gli occhi ai vapori neutrali di incrociatori. Quando invece si avvistava un incrociatore, si faceva avanti, e quando era già a portata di colpi, si batteva con tutti i canoni.

Un nuovo viaggio di sommergibili tedeschi in America. Il «Prinz Hendrich», catturato. (L'articolo speciale della Stampa).

La Polonia, la pace e la guerra sottomarina. Discorso alla Camera prussiana.

La Camera prussiana ieri, continuando la discussione politica sul bilancio, ha discusso la proposta di legge sulla guerra sottomarina. Il ministro della Marina, Dr. Zimmermann, ha parlato a lungo della guerra sottomarina, e ha detto che la guerra sottomarina è una guerra di difesa.

La Camera prussiana ieri, continuando la discussione politica sul bilancio, ha discusso la proposta di legge sulla guerra sottomarina. Il ministro della Marina, Dr. Zimmermann, ha parlato a lungo della guerra sottomarina, e ha detto che la guerra sottomarina è una guerra di difesa.

La Camera prussiana ieri, continuando la discussione politica sul bilancio, ha discusso la proposta di legge sulla guerra sottomarina. Il ministro della Marina, Dr. Zimmermann, ha parlato a lungo della guerra sottomarina, e ha detto che la guerra sottomarina è una guerra di difesa.

La Camera prussiana ieri, continuando la discussione politica sul bilancio, ha discusso la proposta di legge sulla guerra sottomarina. Il ministro della Marina, Dr. Zimmermann, ha parlato a lungo della guerra sottomarina, e ha detto che la guerra sottomarina è una guerra di difesa.

Giornali e Riviste

Vecchie abitudini

Alle donne di 45 anni.

L'organizzazione umana ha delle abitudini che sono, di fatto, delle necessità. Quando siamo giovani, le nostre abitudini sono quelle della giovinezza. Ma, quando siamo vecchi, le nostre abitudini sono quelle della vecchiaia.

L'organizzazione umana ha delle abitudini che sono, di fatto, delle necessità. Quando siamo giovani, le nostre abitudini sono quelle della giovinezza. Ma, quando siamo vecchi, le nostre abitudini sono quelle della vecchiaia.

L'organizzazione umana ha delle abitudini che sono, di fatto, delle necessità. Quando siamo giovani, le nostre abitudini sono quelle della giovinezza. Ma, quando siamo vecchi, le nostre abitudini sono quelle della vecchiaia.

L'organizzazione umana ha delle abitudini che sono, di fatto, delle necessità. Quando siamo giovani, le nostre abitudini sono quelle della giovinezza. Ma, quando siamo vecchi, le nostre abitudini sono quelle della vecchiaia.

L'organizzazione umana ha delle abitudini che sono, di fatto, delle necessità. Quando siamo giovani, le nostre abitudini sono quelle della giovinezza. Ma, quando siamo vecchi, le nostre abitudini sono quelle della vecchiaia.

L'organizzazione umana ha delle abitudini che sono, di fatto, delle necessità. Quando siamo giovani, le nostre abitudini sono quelle della giovinezza. Ma, quando siamo vecchi, le nostre abitudini sono quelle della vecchiaia.

L'organizzazione umana ha delle abitudini che sono, di fatto, delle necessità. Quando siamo giovani, le nostre abitudini sono quelle della giovinezza. Ma, quando siamo vecchi, le nostre abitudini sono quelle della vecchiaia.

L'organizzazione umana ha delle abitudini che sono, di fatto, delle necessità. Quando siamo giovani, le nostre abitudini sono quelle della giovinezza. Ma, quando siamo vecchi, le nostre abitudini sono quelle della vecchiaia.

L'organizzazione umana ha delle abitudini che sono, di fatto, delle necessità. Quando siamo giovani, le nostre abitudini sono quelle della giovinezza. Ma, quando siamo vecchi, le nostre abitudini sono quelle della vecchiaia.

CHI USAVA

ITALIANA

Adottata dal R. Esercito.

Adottata dal R. Esercito. Adottata dal R. Esercito. Adottata dal R. Esercito. Adottata dal R. Esercito. Adottata dal R. Esercito.

Adottata dal R. Esercito. Adottata dal R. Esercito. Adottata dal R. Esercito. Adottata dal R. Esercito. Adottata dal R. Esercito.

Adottata dal R. Esercito. Adottata dal R. Esercito. Adottata dal R. Esercito. Adottata dal R. Esercito. Adottata dal R. Esercito.

Adottata dal R. Esercito. Adottata dal R. Esercito. Adottata dal R. Esercito. Adottata dal R. Esercito. Adottata dal R. Esercito.

Adottata dal R. Esercito. Adottata dal R. Esercito. Adottata dal R. Esercito. Adottata dal R. Esercito. Adottata dal R. Esercito.

Adottata dal R. Esercito. Adottata dal R. Esercito. Adottata dal R. Esercito. Adottata dal R. Esercito. Adottata dal R. Esercito.

Adottata dal R. Esercito. Adottata dal R. Esercito. Adottata dal R. Esercito. Adottata dal R. Esercito. Adottata dal R. Esercito.

Adottata dal R. Esercito. Adottata dal R. Esercito. Adottata dal R. Esercito. Adottata dal R. Esercito. Adottata dal R. Esercito.

Adottata dal R. Esercito. Adottata dal R. Esercito. Adottata dal R. Esercito. Adottata dal R. Esercito. Adottata dal R. Esercito.



I CRISTALLI URGATIVI COMPOSTI BATTISTA, uscirò
io ed anch'essi privi di Cloruri, rappresentano il PURGANTE
IDEALE adattabile a qualunque organismo, perfino ai bam-
bini lattanti, mentre riescono sommamente rinfrescanti del
sangue, ottimi diuretici e stimolanti delle funzioni intestinali.
Il loro uso presenta vantaggi assai superiori a quelle
delle acque naturali e dei loro sali.

Una scatola di Perlini No. 50 - 4 bott. per posta L. 14.00 -
pagamento anticipato diretto al Cav. GIORDANO BATTISTA Farmacia
legittima, del Cervo, Napoli, Corso Umberto I, 110 palazzo proprio.

Si spedisca gratis l'opuscolo generale del Prodotto BATTISTA.

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

13 - Scrivete l'intero testo, uno stesso testo più avanti, portate alla pubblicazione.

Licenze e Traduzioni

Conferite in toto per pagina - Milano E. 8.50
CASA PER LA LETTERATURA e traduzioni addizionali
a la Scienza, la garantisce pubblica governa
breve, scrive.

ALLA Scienza Lynde (Bologna), 4 lezioni a con-
silio, l'istituto, francese, tedesco, spagnolo.

ANTICA Scuola italiana, prima ricerca, ricerca
e ricerca, prezzi - 2.000 - - Via Garibaldi
sulla piazza.

COMPETENZA per l'istruzione, primi, primi

[illegible][illegible][illegible]

SIGNORINA bella, ricca, alta e personale irresistibile. Inglese. - Scrivere Casella 282 S. Unione postale. Torino. (190)

STUDENTE bello, famiglia nobilita, onorevole, intelligentemente, persona mobile, condotta modesta, buona persona, in casa signorile, agiato, non ha altri ad altri. Scrivere Casella 282 S. Unione postale, Torino. (190)

Amanti vari
Casetta 30 per parola - Minimo L. 8
A. Attivo, intelligente, onesto, industrioso, nato con buona condizione ovunque. Scrivere Casella 282 S. Unione postale. Torino. (190)

SIGNORINA, bellissima, molto alta, spirituale, ricca, intelligente. - Scrivere Casella 282 S. Unione postale. Torino. (190)

SIGNORINA, bellissima, gentile, spirituale, ricca, intelligente. - Scrivere Casella 282 S. Unione postale. Torino. (190)

ACCERCHI E SEZIONI OLTREALPINE
Casetta 30 per parola - Minimo L. 8
PENSIEROSO climatico, vivo, con gladioli, l'occasione sul mare. Salvo voglia (Almolo).

Automobilismo, Sport, Bicietto
Casetta 30 per parola - Minimo L. 8

[illegible][illegible][illegible]

Automobili
nuovi e d'occasione, da L. 2.000 a 10.000. Cassini
Omichele nuovi e usati. — Chiusura luglio 10
DALLA STORERO - 55, via Madonna Cristina - Te

[illegible]

FIAT 3000 HP, landaulet gran lusso	1910	ZUST 20, landaulet gran lusso	1910
FIAT 15-20, landaulet gran lusso	1910	SCAT 10-25, berretto cassa nuova	1910
FIAT 15-20, berretto cassa nuova	1910	ITALIA 15-20, berretto cassa nuova	1910
FIAT 10-20 Zero	1910	ITALIA 15-20, berretto cassa nuova	1910
LANCIA 10-20, berretto, berretto cassa nuova	1910	ITALIA 15-20, berretto cassa nuova	1910
LANCIA 15-20, berretto, cassa nuova per l'auto	1910	STANDARD 15-20, berretto cassa nuova per l'auto	1910
ZUST 20, berretto Sport con diamanti per l'auto	1910	REDEL 10-15, berretto	1910
ZUST 30, berretto gran lusso	1910		

BUONA CUCINA: ristorante si offre per pubblicità: 1000 G. -
ore o giornali. - Libretto postale 6209. 1000: agenzia Pubblicità. Torino.

Devotissimo
CHIAPPA & DUYV